ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Бланк анкеты

|  |  |
| --- | --- |
|  | Опросный лист №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Опросный лист № \_\_\_\_\_\_\_\_\_(в базе данных)Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Район города или название населенного пункта опроса\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О. интервьюера\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Опросный лист

*Здравствуйте!* [*Учебно-научная лаборатория социологических исследований*](http://spi.kemsu.ru/unlsi) *Кемеровского государственного университета проводит опрос жителей с целью разработки плана комплексного развития транспортной инфраструктуры, схем организации дорожного движения и транспортного обслуживания города Кемерово и Кемеровского района.*

*Просим Вас ответить на несколько вопросов. Это займет немного времени. Опрос анонимный, все данные будут представлены в обобщенном виде.*

1. Какой вид транспорта Вы чаще всего используете в зависимости от цели поездки? (отметьте по каждому столбцу)

|  |  |
| --- | --- |
| Вид автотранспорта | Цели поездки |
| Работа | Учеба | Семейно-бытовые | Отдых, развлечения | Общественные | Дача | Другое |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.1. Автобус |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. Троллейбус |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. Трамвай |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4. Маршрутное такси |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5. Такси |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.6. Личный автомобиль |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.7. Договариваюсь с соседями, родственниками, друзьями и еду с ними на автомобиле |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.8. Служебный транспорт |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.9. Велосипед |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.10. Транспорт не использую, хожу пешком |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.11. Другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |  |  |  |  |

1. От чего зависит выбор транспорта при определении маршрута? *(можно отметить несколько вариантов).*
	1. Доступность транспорта
	2. Стоимость проезда
	3. Цель поездки
	4. Загруженность людьми
	5. Наличие льготного проезда
	6. Отсутствие выбора
	7. Отсутствие необходимости в пересадках
	8. Время в пути
	9. Расписание движения транспорта
	10. Удобство, комфорт
	11. Скорость передвижения до цели
	12. Другое (укажите, что)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Связана ли Ваша непосредственная работа с перемещениями по:
	1. Городу Кемерово
	2. Кемеровскому району
	3. Кемеровской области
	4. Другим областям России
	5. С перемещениями не связана

4. Вспомните, пожалуйста, прошедший будний день \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(записать день недели)*

Какое число поездок (в т.ч. пешком, не используя транспорт) Вы совершили и с какой целью (дом, работа, учеба, прочее)?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № поездки в течение суток | Начало поездки (откуда Вы ехали: из дома, с работы, прочее) | Цель поездки (куда Вы ехали: домой, на работу, на учебу, прочее) |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

5. Итого, за прошедший будний день Вы совершили \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ поездок.

6. Давайте коротко поговорим о каждой из поездок (с учетом пересадок), совершенных Вами в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(день недели). *Интервьюер!! На каждую поездку заполняется отдельное приложение. Все пересадки фиксируются!!*

7. Вспомните, пожалуйста, прошедшую субботу. Какое число поездок (в т.ч. пешком, не используя транспорт) Вы совершили и с какой целью?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № поездки в течение суток | Начало поездки (откуда Вы ехали: из дома, с работы, прочее) | Цель поездки (куда Вы ехали: домой, на работу, на учебу, прочее) |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

8. Итого, за прошедшую субботу Вы совершили \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ поездок.

9. Давайте коротко поговорим о каждой из поездок (с учетом пересадок), совершенных Вами в прошедшую субботу. *Интервьюер!! На каждую поездку заполняется отдельное приложение. Все пересадки фиксируются!!*

10. Какие изменения в работе общественного транспорта за последние три года Вы лично можете отметить (отметьте любым удобным знаком)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направления изменений | Изменения к лучшему | Изменения к худшему | Осталось без изменений | Затрудняюсь ответить |
| 1 | 2 | 3 | 3 |
| 10.1. Время ожидания на остановке |  |  |  |  |
| 10.2. Расстояние до ближайшей остановки |  |  |  |  |
| 10.3. Количество необходимых пересадок |  |  |  |  |
| 10.4. Количество пассажирского транспорта |  |  |  |  |
| 10.5. Качество пассажирского транспорта |  |  |  |  |
| 10.6. Охват территории транспортной сетью |  |  |  |  |
| 10.7. Стоимость проезда |  |  |  |  |
| 10.8. Введение транспортной карты |  |  |  |  |
| 10.9. Качество обслуживания  |  |  |  |  |
| 10.10. Чистота салонов пассажирского транспорта |  |  |  |  |
| 10.11. Наличие свободных мест в транспортном средстве |  |  |  |  |
| 10.12. Расписание движения пассажирского транспорта |  |  |  |  |
| 10.13. Соблюдение расписания (графика движения) |  |  |  |  |
| Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |  |

11. С какими проблемами чаще всего Вы сталкиваетесь при использовании общественного транспорта? *(можно отметить несколько вариантов)*

11.1. Задержка транспорта

11.2. Переполненность салонов транспортных средств

11.3. Отсутствие сдачи у водителя, кондуктора

11.4. Пробки на дорогах

11.5. Агрессивное вождение

11.6. Не соблюдение водителем общественных правил (говорит по телефону, курит)

11.7. Некорректное поведение кондуктора

11.8. Плохое санитарное состояние салона

11.9. Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. Обращались ли Вы с жалобами, предложениями по работе общественного транспорта в различные инстанции (в т. ч. и через Интернет):

12.1. Да (укажите куда\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) 12.2. Нет

13. Удовлетворены ли Вы в целом работой общественного транспорта

13.1. Полностью удовлетворен

13.2. Частично удовлетворен

13.3. Частично не удовлетворен

13.4. Полностью не удовлетворен

13.5. Затрудняюсь ответить

**14. От кого/чего зависит качество пассажирских перевозок на территории?** *(можно отметить несколько вариантов).*

 **14.1. От федеральной власти**

**14.2. От региональной власти**

**14.3. От муниципальной, районной власти**

 **14.4. От транспортных компаний**

 **14.5. От дорожных служб**

 **14.6. От ГИБДД**

 **14.7. От водителей**

 **14.8. От пассажиров**

 **14.9. От жителей города, района**

 **14.10. Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **14.11. Затрудняюсь ответить**

**15. Что бы Вы хотели предложить для улучшения работы транспорта**

 **в городе Кемерово?**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**в Кемеровском районе**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

16. Сколько личных автомобилей в Вашей семье?

Укажите числом (1, 2, 3…) \_\_\_\_\_\_\_ Если в семье нет автомобиля, перейти к вопросу 18

17. Как Вы используете личный автомобиль?

|  |  |
| --- | --- |
| 17.1 | Всегда сам вожу автомобиль |
| 17.2 | Всегда езжу как пассажир |
| 17.3 | Иногда как водитель, иногда как пассажир |

*Социально-демографические данные о респонденте:*

18. Пол респондента

18.1. Женский 18.2 Мужской

19. Сколько Вам полных лет?

|  |  |
| --- | --- |
| 19.1 | До 18 |
| 19.2 | 19-25 |
| 19.3 | 26 – 35 |
| 19.4 | 36 – 45 |
| 19.5 | 46-55 |
| 19.6 | Старше 55 |

20. Ваш род занятий?

|  |  |
| --- | --- |
| 20.1 | Руководитель  |
| 20.2 | Служащий, специалист |
| 20.3 | Рабочий |
| 20.4 | Предприниматель |
| 20.5 | Самозанятый |
| 20.6 | Безработный |
| 20.7 | Пенсионер |
| 20.8 | Студент |
| 20.9 | Школьник  |

21. Укажите район проживания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Спасибо за участие в нашем опросе!

Приложение к опросному листу

Приложение к опросному листу № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

День недели \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Поездка № \_\_\_\_\_

Цель поездки (откуда → куда) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ . Код цели \_\_\_\_\_\_

НАЧАЛО ПОЕЗДКИ. ВРЕМЯ: \_\_\_ час. \_\_\_\_мин. Время хода до остановки \_\_\_\_\_\_ мин.

Продолжительность ожидания на остановке \_\_\_\_\_\_\_\_ мин.

МЕСТО: Название остановки или ближайший перекресток улиц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОКОНЧАНИЕ ПОЕЗДКИ. ВРЕМЯ: \_\_\_\_час. \_\_\_\_мин. От остановки до цели \_\_\_\_\_\_мин.

МЕСТО: Название остановки или ближайший перекресток улиц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На каком виде транспорта Вы совершили данную поездку

1. На общественном транспорте - *Заполните таблицу (см. ниже)*
2. На индивидуальном (личном) транспорте: сколько человек, считая Вас, ехало в автомобиле \_\_\_\_\_\_ чел./авт.
3. На автомобиле друзей, родственников, соседей
4. От начала до цели шел пешком
5. Использовал такси
6. Ехал на велосипеде

Таблица. Описание поездки на общественном транспорте

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пересадки и её продолжительность, минут | В очередной строке перечеркивать ненужную клетку, пока не будет достигнута цель поездки | Код вида транспорта | № маршрута |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1 |  | От начала до цели | От начала до 1-й пересадки |  |  |
| 2 |  | От 1-й пересадки до цели | От 1-й до 2-й пересадками |  |  |
| 3 |  | От 2-й пересадки до цели | От 2-й до 3-й пересадками |  |  |
| 4 |  | От 3-й пересадки до цели |  |  |  |

Последняя за день (Да / Нет) \_\_\_\_ .

* если поездка совершена в будний день и в этот день она НЕ последняя, то перейдите к заполнению следующего листа приложения к опросному листу для следующей поездки согласно таблице в Вопросе 4;
* если поездка совершена в будний день и в этот день она последняя, то перейдите к Вопросу 7 Опросного листа;
* если поездка совершена в субботу и в этот день она НЕ последняя, то перейдите к заполнению следующего листа приложения к опросному листу для следующей поездки согласно таблице в Вопросе 7;
* если поездка совершена в субботу день и в этот день она последняя, то перейдите к Вопросу 10 Опросного листа.

Приложение Ж

Частотные таблицы по опросу респондентов

Таблица Ж.1 - Ответы респондентов на вопрос «Какой вид транспорта Вы чаще всего используете в зависимости от цели поездки?» (возможны несколько вариантов ответа) (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
| Вид автотранспорта | Цели поездки |
| Работа | Учеба | Семейно-бытовые | Отдых, развлечения | Общественные | Дача | Другое |
| N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % |
| Автобус | 177 | 20,2 | 72 | 21,1 | 216 | 19,2 | 167 | 16,4 | 116 | 22,9 | 68 | 22 | 25 | 17,5 |
| Троллейбус | 52 | 5,9 | 25 | 7,3 | 66 | 5,9 | 47 | 4,6 | 37 | 7,3 | 1 | 0,3 | 6 | 4,2 |
| Трамвай | 47 | 5,4 | 24 | 7 | 59 | 5,2 | 36 | 3,5 | 25 | 4,9 | 9 | 2,9 | 7 | 4,9 |
| Маршрутное такси | 157 | 17,9 | 81 | 23,8 | 21 | 18,7 | 144 | 14,2 | 103 | 20,3 | 8 | ,6 | 30 | 21 |
| Такси | 36 | 4,1 | 9 | 2,6 | 36 | 3,2 | 113 | 11,1 | 28 | 5,5 | 4 | 1,3 | 4 | 2,8 |
| Личный автомобиль | 219 | 25 | 47 | 13,8 | 331 | 29,4 | 305 | 30 | 144 | 28,4 | 150 | 48,5 | 52 | 36,4 |
| Договариваюсь с соседями, родственниками, друзьями и еду с ними на автомобиле | 37 | 4,2 | 16 | 4,7 | 77 | 6,8 | 86 | 8,5 | 27 | 5,3 | 44 | 14,2 | 9 | 6,3 |
| Служебный транспорт | 37 | 4,2 | 7 | 2,1 | - | - | 5 | 0,5 | 6 | 1,2 | - | - | 1 | 0,7 |
| Велосипед | 9 | 1 | 1 | 0,3 | 9 | 0,8 | 29 | 2,9 | - | - | - | - | 5 | 3,5 |
| Транспорт не использую, хожу пешком | 92 | 10,5 | 44 | 12,9 | 117 | 10,4 | 79 | 7,8 | 20 | 3,9 | 14 | 4,5 | 3 | 2,1 |
| Другое  | 13 | 1,5 | 15 | 4,4 | 5 | 0,4 | 5 | 0,5 | 1 | 0,2 | 11 | 3,6 | 1 | 0,7 |
| Всего | 876 | 100 | 341 | 100 | 1126 | 100 | 1016 | 100 | 507 | 100 | 309 | 100 | 143 | 100 |

Таблица Ж.2 - Ответы респондентов на вопрос «Какой вид транспорта Вы чаще всего используете в зависимости от цели поездки?» (возможны несколько вариантов ответа) (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

| Вид автотранспорта | Цели поездки |
| --- | --- |
| Работа | Учеба | Семейно-бытовые | Отдых, развлечения | Общественные | Дача | Другое |
| N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % |
| Автобус | 75 | 26,2 | 19 | 14,8 | 72 | 20,1 | 54 | 15,8 | 43 | 19,8 | 56 | 28 | 6 | 10,9 |
| Троллейбус | 46 | 16,1 | 8 | 6,3 | 40 | 11,1 | 24 | 7 | 21 | 9,7 | 1 | 0,5 | - | - |
| Трамвай | 39 | 13,6 | 10 | 7,8 | 30 | 8,4 | 14 | 4,1 | 12 | 5,5 | 8 | 4 | 4 | 7,3 |
| Маршрутное такси | 125 | 43,7 | 56 | 45,3 | 147 | 40,9 | 109 | 31,9 | 78 | 35,9 | 8 | 4 | 22 | 40 |
| Такси | 32 | 11,2 | 7 | 5,5 | 26 | 7,2 | 78 | 22,8 | 20 | 9,2 | 4 | 2 | 2 | 3,6 |
| Личный автомобиль | 108 | 37,8 | 23 | 18 | 151 | 42,1 | 138 | 40,4 | 77 | 35,5 | 115 | 57,5 | 24 | 43,6 |
| Договариваюсь с соседями, родственниками, друзьями и еду с ними на автомобиле | 23 | 8 | 7 | 5,5 | 37 | 10,3 | 41 | 12 | 12 | 5,5 | 35 | 17,5 | 3 | 5,5 |
| Служебный транспорт | 23 | 8 | 1 | 0,8 | - | - | - | - | 2 | 0,9 | - | - | - | - |
| Велосипед | 6 | 2,1 | 1 | 0,8 | 1 | 0,3 | 11 | 3,2 | - | - | - | - | 4 | 1,8 |
| Транспорт не использую, хожу пешком | 28 | 9,8 | 27 | 21,1 | 43 | 12 | 32 | 9,4 | 5 | 2,3 | - | - | 1 | 1 |
| Другое  | 6 | 2,1 | 11 | 8,6 | - | - | - | - | 1 | 0,5 | 9 | 4,5 | - | - |
| Всего | 286 | 100 | 128 | 100 | 359 | 100 | 342 | 100 | 217 | 100 | 200 | 100 | 55 | 100 |

Таблица Ж.3 - Ответы респондентов на вопрос «Какой вид транспорта Вы чаще всего используете в зависимости от цели поездки?» (возможны несколько вариантов ответа) (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

| Вид автотранспорта | Цели поездки |
| --- | --- |
| Работа | Учеба | Семейно-бытовые | Отдых, развлечения | Общественные | Дача | Другое |
| N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % |
| Автобус | 102 | 37,9 | 53 | 56,4 | 144 | 40,8 | 113 | 35,4 | 73 | 43,2 | 12 | 17,4 | 19 | 40,4 |
| Троллейбус | 6 | 2,2 | 17 | 18,1 | 26 | 7,4 | 23 | 7,2 | 16 | 9,5 | - | - | 6 | 12,8 |
| Трамвай | 8 | 3 | 14 | 14,9 | 29 | 8,2 | 22 | 6,9 | 13 | 7,7 | 1 | 1,4 | 3 | 6,4 |
| Маршрутное такси | 32 | 11,9 | 23 | 24,5 | 63 | 17,8 | 35 | 11 | 25 | 14,8 | - | - | 8 | 17 |
| Такси | 4 | 1,5 | 2 | 2,1 | 10 | 2,8 | 35 | 11 | 8 | 4,7 | - | - | 2 | 4,3 |
| Личный автомобиль | 111 | 41,3 | 24 | 25,5 | 180 | 51 | 167 | 52,4 | 67 | 39,6 | 35 | 50,7 | 28 | 59,6 |
| Договариваюсь с соседями, родственниками, друзьями и еду с ними на автомобиле | 14 | 5,2 | 9 | 9,6 | 40 | 11,3 | 45 | 14,1 | 15 | 8,9 | 9 | 13 | 5 | 10,6 |
| Служебный транспорт | 14 | 5,2 | 6 | 6,4 | - | - | 5 | 1,6 | 4 | 2,4 | - | - | 1 | 2,1 |
| Велосипед | 3 | 1,1 | - | - | 8 | 2,3 | 18 | 5,6 | - | - | - | - | 1 | 2,1 |
| Транспорт не использую, хожу пешком | 64 | 23,8 | 17 | 18,1 | 74 | 21 | 47 | 14,7 | 15 | 8,9 | 14 | 20,3 | 2 | 4,3 |
| Другое  | 7 | 2,6 | 4 | 4,3 | 5 | 1,4 | 5 | 1,6 | - | - | 2 | 2,9 | 2 | 4,3 |
| Всего | 269 | 100 | 94 | 100 | 353 | 100 | 319 | 100 | 169 | 100 | 69 | 100 | 47 | 100 |

Таблица Ж.4 - Ответы респондентов на вопрос «От чего зависит выбор транспорта при определении маршрута?» (возможны несколько вариантов ответа) (г. Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|  | N | Проценты |
| --- | --- | --- |
| Доступность транспорта | 265 | 13,4 |
| Стоимость проезда | 136 | 6,9 |
| Цель поездки | 288 | 14,6 |
| Загруженность людьми | 89 | 4,5 |
| Наличие льготного проезда | 82 | 4,2 |
| Отсутствие выбора | 186 | 9,4 |
| Отсутствие необходимости в пересадках | 116 | 5,9 |
| Время в пути | 216 | 10,9 |
| Расписание движения транспорта | 139 | 7 |
| Удобство, комфорт | 209 | 10,6 |
| Скорость передвижения до цели | 200 | 10,1 |
| Есть личный автомобиль | 34 | 1,7 |
| Нет транспорта | 2 | 0,1 |
| Родные, родственники | 6 | 0,3 |
| Что раньше придет | 1 | 0,1 |
| Не пользуюсь | 2 | 0,1 |
| Зависит от дня недели | 1 | 0,1 |
| По желанию | 1 | 0,1 |
| Наличие маршрута | 1 | 0,1 |
| Водители | 1 | 0,1 |
| Всего | 1975 | 100 |

Таблица Ж.5 - Ответы респондентов на вопрос «От чего зависит выбор транспорта при определении маршрута?» (возможны несколько вариантов ответа) (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|  | N | Проценты |
| --- | --- | --- |
| Доступность транспорта | 154 | 40,4 |
| Стоимость проезда | 83 | 21,8 |
| Цель поездки | 160 | 42 |
| Загруженность людьми | 53 | 13,9 |
| Наличие льготного проезда | 50 | 13,1 |
| Отсутствие выбора | 62 | 16,3 |
| Отсутствие необходимости в пересадках | 77 | 20,2 |
| Время в пути | 136 | 35,7 |
| Расписание движения транспорта | 59 | 15,5 |
| Удобство, комфорт | 116 | 30,4 |
| Скорость передвижения до цели | 113 | 29,7 |
| Есть личный автомобиль | 16 | 4,2 |
| Нет транспорта | 1 | 0,3 |
| Родные, родственники | 2 | 0,5 |
| Что раньше придет | - | - |
| Не пользуюсь | - |  |
| Зависит от дня недели | - |  |
| По желанию | - |  |
| Наличие маршрута | 1 | 0,3 |
| Водители | - |  |
| Всего | 381 | 100 |

Таблица Ж.6 - Ответы респондентов на вопрос «От чего зависит выбор транспорта при определении маршрута?» (возможны несколько вариантов ответа) (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|  | N | Проценты |
| --- | --- | --- |
| Доступность транспорта | 111 | 29 |
| Стоимость проезда | 53 | 13,8 |
| Цель поездки | 128 | 33,4 |
| Загруженность людьми | 36 | 9,4 |
| Наличие льготного проезда | 32 | 8,4 |
| Отсутствие выбора | 124 | 32,4 |
| Отсутствие необходимости в пересадках | 39 | 10,2 |
| Время в пути | 80 | 20,9 |
| Расписание движения транспорта | 80 | 20,9 |
| Удобство, комфорт | 93 | 24,3 |
| Скорость передвижения до цели | 87 | 22,7 |
| Есть личный автомобиль | 18 | 4,7 |
| Нет транспорта | 1 | 0,3 |
| Родные, родственники | 1 | 0,3 |
| Что раньше придет | 1 | 0,3 |
| Не пользуюсь | 2 | 0,5 |
| Зависит от дня недели | 1 | 0,3 |
| По желанию | 1 | 0,3 |
| Наличие маршрута | - | - |
| Водители | 1 | 0,3 |
| Всего | 381 | 100- |

Таблица Ж.7 - Ответы респондентов на вопрос «Связана ли ваша непосредственная работа с перемещениями по:» (возможны несколько вариантов ответа) (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| Городу Кемерово | 230 | 27,6 |
| Кемеровскому району | 127 | 15,2 |
| Кемеровской области | 46 | 5,5 |
| Другим областям России | 12 | 1,4 |
| С перемещениями не связана | 418 | 50,2 |
| Всего | 833 | 100 |

Таблица Ж.8 - Ответы респондентов на вопрос «Связана ли ваша непосредственная работа с перемещениями по:» (возможны несколько вариантов ответа) (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|   | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| Городу Кемерово | 132 | 35,6 |
| Кемеровскому району | 15 | 4 |
| Кемеровской области | 15 | 4 |
| Другим областям России | 7 | 1,9 |
| С перемещениями не связана | 222 | 59,8 |
| Всего | 371 | 100 |

Таблица Ж.9 - Ответы респондентов на вопрос «Связана ли ваша непосредственная работа с перемещениями по:» (возможны несколько вариантов ответа) (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| Городу Кемерово | 98 | 26,9 |
| Кемеровскому району | 112 | 30,8 |
| Кемеровской области | 31 | 8,5 |
| Другим областям России | 5 | 1,4 |
| С перемещениями не связана | 196 | 53,8 |
| Всего | 364 | 100 |

Таблица Ж.10 - Ответы респондентов на вопрос «Количество поездок в будний день» (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|   | N | Проценты |
| --- | --- | --- |
| 0 | 44 | 5,7 |
| 1 | 19 | 2,5 |
| 2 | 442 | 57,7 |
| 3 | 134 | 17,5 |
| 4 | 72 | 9,4 |
| 5 | 29 | 3,8 |
| 6 | 10 | 1,3 |
| 7 | 2 | 0,3 |
| 8 | 3 | 0,4 |
| Пропущено | 10 | 1,3 |
| Всего | 765 | 100 |

Таблица Ж.11 - Ответы респондентов на вопрос «Количество поездок в будний день» (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | N | Проценты |
| 0 | 13 | 3,4 |
| 1 | 3 | 0,8 |
| 2 | 230 | 60,2 |
| 3 | 84 | 22 |
| 4 | 33 | 8,6 |
| 5 | 14 | 3,7 |
| 6 | 3 | 0,8 |
| 7 | - | - |
| 8 | 2 | 0,5 |
| Всего | 382 | 100 |

Таблица Ж.12 - Ответы респондентов на вопрос «Количество поездок в будний день» (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | N | Проценты |
| 0 | 31 | 8,3 |
| 1 | 16 | 4,3 |
| 2 | 212 | 56,8 |
| 3 | 50 | 13,4 |
| 4 | 39 | 10,5 |
| 5 | 15 | 4 |
| 6 | 7 | 1,9 |
| 7 | 2 | 0,2 |
| 8 | 1 | 0,3 |
| Всего | 373 | 100 |

Таблица Ж.13 - Ответы респондентов на вопрос «Количество поездок за прошедшую субботу» (г. Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|  | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| 0 | 197 | 25,7 |
| 1 | 33 | 4,3 |
| 2 | 340 | 44,4 |
| 3 | 64 | 8,4 |
| 4 | 36 | 4,7 |
| 5 | 11 | 1,4 |
| 6 | 1 | 0,1 |
| Пропущено | 83 | 10,9 |
| Всего | 765 | 100 |

Таблица Ж.14 - Ответы респондентов на вопрос «Количество поездок за прошедшую субботу» (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Ответы |
| N | Проценты |
| 0 | 64 | 17 |
| 1 | 22 | 5,9 |
| 2 | 223 | 59,3 |
| 3 | 46 | 12,2 |
| 4 | 17 | 4,5 |
| 5 | 4 | 1,1 |
| 6 | - | - |
| Всего | 376 | 100 |

Таблица Ж.15 - Ответы респондентов на вопрос «Количество поездок за прошедшую субботу» (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|  | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| 0 | 133 | 43,5 |
| 1 | 11 | 3,6 |
| 2 | 117 | 38,2 |
| 3 | 18 | 5,9 |
| 4 | 19 | 6,2 |
| 5 | 7 | 2,3 |
| 6 | 1 | 0,3 |
| Всего | 306 | 100 |

Таблица Ж.16 - Ответы респондентов на вопрос «Какие изменения в работе общественного транспорта за последние три года вы лично можете отметить» (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направления изменений | Изменения к лучшему | Изменения к худшему | Осталось без изменений | Затрудняюсь ответить |
| N | % | N | % | N | % | N | % |
| Время ожидания на остановке | 141 | 18,4 | 123 | 16,1 | 310 | 40,5 | 191 | 25,9 |
| Расстояние до ближайшей остановки | 63 | 8,3 | 44 | 5,7 | 487 | 63,6 | 171 | 22,4 |
| Количество необходимых пересадок | 48 | 6,3 | 31 | 4 | 460 | 60 | 226 | 29,7 |
| Количество пассажирского транспорта | 167 | 21,8 | 135 | 17,6 | 276 | 36 | 187 | 24,6 |
| Качество пассажирского транспорта | 88 | 11,5 | 167 | 21,8 | 296 | 38,6 | 214 | 28,1 |
| Охват территории транспортной сетью | 116 | 15,1 | 76 | 9,9 | 278 | 36,3 | 295 | 38,7 |
| Стоимость проезда | 21 | 2,7 | 325 | 42,4 | 212 | 27,7 | 207 | 27,2 |
| Введение транспортной карты | 174 | 22,7 | 25 | 3,3 | 151 | 19,7 | 415 | 54,3 |
| Качество обслуживания  | 93 | 12,1 | 74 | 9,7 | 392 | 51,2 | 206 | 27 |
| Чистота салонов пассажирского транспорта | 69 | 9 | 144 | 18,8 | 352 | 46 | 200 | 26,2 |
| Наличие свободных мест в транспортном средстве | 56 | 7,3 | 181 | 23,6 | 333 | 43,5 | 195 | 25,6 |
| Расписание движения пассажирского транспорта | 114 | 14,9 | 143 | 18,7 | 278 | 36,3 | 220 | 30,1 |
| Соблюдение расписания (графика движения) | 103 | 13,4 | 135 | 17,6 | 287 | 37,5 | 240 | 31,5 |
| Другое: безналичный расчет лучшевведение терминалов оплаты к лучшемуизменили маршрут движения №107 - к лучшемук лучшему приложение "транспорт"к лучшему применение интернета, приложенийльготы - хорошо; качество обслуживания зависит от кондуктора, водителяможно определить местоположение транспортане пользуюсь общественным транспортомне развивается загородный транспортнет постоянного автобусаполомки на межгородепробок стало меньшеупрощает расписание в интернете |

Таблица Ж.17 - Ответы респондентов на вопрос «Какие изменения в работе общественного транспорта за последние три года вы лично можете отметить» (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направления изменений | Изменения к лучшему | Изменения к худшему | Осталось без изменений | Затрудняюсь ответить | Всего |
| N | % | N | % | N | % | N | % | N |
| Время ожидания на остановке | 81 | 22 | 83 | 22,5 | 156 | 42,3 | 49 | 13,3 | 369 |
| Расстояние до ближайшей остановки | 26 | 7,2 | 30 | 8,2 | 270 | 73,4 | 42 | 11,4 | 368 |
| Количество необходимых пересадок | 36 | 9,8 | 14 | 3,8 | 247 | 66,9 | 72 | 19,5 | 369 |
| Количество пассажирского транспорта | 95 | 25,9 | 83 | 22,6 | 133 | 36,2 | 56 | 15,3 | 367 |
| Качество пассажирского транспорта | 51 | 13,8 | 112 | 30,4 | 156 | 42,3 | 50 | 13,6 | 369 |
| Охват территории транспортной сетью | 73 | 19,8 | 38 | 10,3 | 152 | 41,2 | 106 | 28,7 | 369 |
| Стоимость проезда | 13 | 3,5 | 182 | 49,5 | 112 | 30,4 | 61 | 16,6 | 368 |
| Введение транспортной карты | 117 | 31,7 | 17 | 4,6 | 69 | 18,7 | 166 | 45 | 369 |
| Качество обслуживания  | 52 | 14,1 | 56 | 15,1 | 201 | 54,3 | 61 | 16,5 | 370 |
| Чистота салонов пассажирского транспорта | 35 | 9,5 | 97 | 26,3 | 186 | 50,4 | 51 | 13,8 | 369 |
| Наличие свободных мест в транспортном средстве | 40 | 10,8 | 110 | 29,7 | 174 | 47 | 46 | 12,4 | 370 |
| Расписание движения пассажирского транспорта | 69 | 18,7 | 66 | 17,9 | 149 | 40,4 | 85 | 23 | 369 |
| Соблюдение расписания (графика движения) | 56 | 15,2 | 90 | 24,5 | 135 | 36,7 | 87 | 23,6 | 368 |
| Другое: введение терминалов оплаты к лучшемуполомки на межгороде |

Таблица Ж.18 - Ответы респондентов на вопрос «Какие изменения в работе общественного транспорта за последние три года вы лично можете отметить» (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направления изменений | Изменения к лучшему | Изменения к худшему | Осталось без изменений | Затрудняюсь ответить | Всего |
| N | % | N | % | N | % | N | % | N |
| Время ожидания на остановке | 60 | 18,1 | 40 | 12 | 154 | 46,4 | 78 | 23,5 | 332 |
| Расстояние до ближайшей остановки | 37 | 10,9 | 14 | 4,1 | 217 | 64,5 | 69 | 20,5 | 337 |
| Количество необходимых пересадок | 12 | 3,7 | 17 | 5,3 | 213 | 65,5 | 83 | 25,5 | 325 |
| Количество пассажирского транспорта | 72 | 20,3 | 52 | 14,7 | 143 | 40,4 | 87 | 24,6 | 354 |
| Качество пассажирского транспорта | 37 | 11,2 | 55 | 16,7 | 140 | 42,6 | 97 | 29,5 | 329 |
| Охват территории транспортной сетью | 43 | 13,2 | 38 | 11,7 | 126 | 38,8 | 118 | 36,3 | 325 |
| Стоимость проезда | 8 | 2,4 | 143 | 43,2 | 100 | 30,2 | 80 | 24,2 | 331 |
| Введение транспортной карты | 57 | 17,6 | 8 | 2,5 | 82 | 25,3 | 177 | 54,6 | 324 |
| Качество обслуживания  | 41 | 12,4 | 18 | 5,4 | 191 | 57,7 | 81 | 24,5 | 331 |
| Чистота салонов пассажирского транспорта | 34 | 10,4 | 47 | 14,4 | 166 | 50,8 | 80 | 24,5 | 327 |
| Наличие свободных мест в транспортном средстве | 16 | 4,9 | 71 | 21,7 | 159 | 48,6 | 81 | 24,8 | 327 |
| Расписание движения пассажирского транспорта | 45 | 13,6 | 77 | 23,5 | 129 | 39,4 | 77 | 23,5 | 330 |
| Соблюдение расписания (графика движения) | 47 | 14,2 | 45 | 13,6 | 152 | 46,1 | 86 | 26,1 | 330 |
| Другое: безналичный расчет лучшеизменили маршрут движения №107 - к лучшемук лучшему приложение "транспорт"к лучшему применение интернета, приложенийльготы - хорошо; качество обслуживания зависит от кондуктора, водителяможно определить местоположение транспортане пользуюсь общественным транспортомне развивается загородный транспортнет постоянного автобусапробок стало меньшеупрощает расписание в интернете |

Таблица Ж.19 - Ответы респондентов на вопрос «С какими проблемами чаще всего вы сталкиваетесь при использовании общественного транспорта?» (возможны несколько вариантов ответа) (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|   | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| Задержка транспорта | 303 | 18,6 |
| Переполненность салонов транспортных средств | 336 | 20,6 |
| Отсутствие сдачи у водителя, кондуктора | 27 | 1,7 |
| Пробки на дорогах | 323 | 19,8 |
| Агрессивное вождение | 155 | 9,5 |
| Не соблюдение водителем общественных правил (говорит по телефону, курит) | 168 | 10,3 |
| Некорректное поведение кондуктора | 68 | 4,2 |
| Плохое санитарное состояние салона | 145 | 8,9 |
| Холодно | 27 | 1,7 |
| Нет проблем | 11 | 0,7 |
| Не езжу | 36 | 2,2 |
| Трудно забраться с детской коляской в маршрутку | 1 | 0,1 |
| Убрали рейсы в выходные, мало рейсов, старое расписание лучше, плохо частое изменение графика движения | 1 | 0,1 |
| Большой перерыв с 9 до 11 утра, маршруток № 107 | 1 | 0,1 |
| Большие перерывы между рейсами | 3 | 0,2 |
| Иногда ломаются автобусы, рейс тогда отменяется, большая стоимость общ-го транспорта; утром, вечером переполненность салонов, перенесли место конечной остановки, из-за чего выходит проезд дороже, иногда водитель не останавливается на остановке возле школы | 1 | 0,1 |
| 1,5 года назад изменили график 6 и 108 к худшему, отменили по 1 рейсу, но после жалоб граждан вернули старое расписание; автобусы старые, ломаются; бывают невнимательные кондукторы | 1 | 0,1 |
| Переполненность утром | 5 | 0,3 |
| Долго ждать на остановке, когда большие окна между рейсами | 2 | 0,1 |
| Неудобный маршрут последнего автобуса (Новостройка-Сухая речка-Березово); летом - душно, зимой - холодно. | 1 | 0,1 |
| Не уступают место | 1 | 0,1 |
| Не удобное расписание, приходится часто ожидать рейс | 5 | 0,3 |
| По проспекту Ленина, улице Сибиряков-Гвардейцев не настроена "зеленая волна" | 1 | 0,1 |
| В субботу отменили рейсы 105Т | 1 | 0,1 |
| Мало посадочных мест | 1 | 0,1 |
| Пробки на дорогах с 17-30 до 19-30. | 1 | 0,1 |
| Плохо ездит до Березовского и до Кемерово, первый рейс сделать на 6:00 | 1 | 0,1 |
| Увеличить рейсы до города Кемерово маршрут 703; первый рейс в 6:00 | 1 | 0,1 |
| Не останавливаются на остановках по требованию | 1 | 0,1 |
| После 20:30 до района не добраться (кроме трамвая) | 1 | 0,1 |
| Хамство водителя | 1 | 0,1 |
| Всего | 1630 | 100 |

Таблица Ж.20 - Ответы респондентов на вопрос «С какими проблемами чаще всего вы сталкиваетесь при использовании общественного транспорта?» (возможны несколько вариантов ответа) (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|   | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| Задержка транспорта | 175 | 46,3 |
| Переполненность салонов транспортных средств | 185 | 48,9 |
| Отсутствие сдачи у водителя, кондуктора | 18 | 4,8 |
| Пробки на дорогах | 204 | 54 |
| Агрессивное вождение | 100 | 26,5 |
| Не соблюдение водителем общественных правил (говорит по телефону, курит) | 118 | 31,2 |
| Некорректное поведение кондуктора | 30 | 7,9 |
| Плохое санитарное состояние салона | 85 | 22,5 |
| Холодно | 4 | 1,1 |
| Нет проблем | 1 | 0,3 |
| Не езжу | 18 | 4,8 |
| Трудно забраться с детской коляской в маршрутку | 1 | 0,3 |
| Не останавливаются на остановках по требованию | 1 | 0,3 |
| После 20:30 до района не добраться (кроме трамвая) | 1 | 0,3 |
| Хамство водителя | 1 | 0,3 |
| Всего | 378 | 100 |

Таблица Ж.21 - Ответы респондентов на вопрос «С какими проблемами чаще всего вы сталкиваетесь при использовании общественного транспорта?» (возможны несколько вариантов ответа) (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|   | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| Задержка транспорта | 128 | 35,9 |
| Переполненность салонов транспортных средств | 151 | 42,3 |
| Отсутствие сдачи у водителя, кондуктора | 9 | 2,5 |
| Пробки на дорогах | 119 | 33,3 |
| Агрессивное вождение | 55 | 15,4 |
| Не соблюдение водителем общественных правил (говорит по телефону, курит) | 50 | 14 |
| Некорректное поведение кондуктора | 38 | 10,6 |
| Плохое санитарное состояние салона | 60 | 16,8 |
| Холодно | 23 | 6,4 |
| Нет проблем | 10 | 2,8 |
| Не езжу | 18 | 5 |
| Убрали рейсы в выходные, мало рейсов, старое расписание лучше, плохо частое изменение графика движения | 1 | 0,3 |
| Большой перерыв с 9 до 11 утра, маршруток № 107 | 1 | 0,3 |
| Большие перерывы между рейсами | 3 | 0,8 |
| Иногда ломаются автобусы, рейс тогда отменяется, большая стоимость общ-го транспорта; утром, вечером переполненность салонов, перенесли место конечной остановки, из-за чего выходит проезд дороже, иногда водитель не останавливается на остановке возле школы | 1 | 0,3 |
| 1,5 года назад изменили график 6 и 108 к худшему, отменили по 1 рейсу, но после жалоб граждан вернули старое расписание; автобусы старые, ломаются; бывают невнимательные кондукторы | 1 | 0,3 |
| Переполненность утром | 5 | 1,4 |
| Долго ждать на остановке, когда большие окна между рейсами | 2 | 0,6 |
| Неудобный маршрут последнего автобуса (Новостройка-Сухая речка-Березово); летом - душно, зимой - холодно. | 1 | 0,3 |
| Не уступают место | 1 | 0,3 |
| Не удобное расписание, приходится часто ожидать рейс | 5 | 1,4 |
| По проспекту Ленина, улице Сибиряков-Гвардейцев не настроена "зеленая волна" | 1 | 0,3 |
| В субботу отменили рейсы 105Т | 1 | 0,3 |
| Мало посадочных мест | 1 | 0,3 |
| Пробки на дорогах с 17-30 до 19-30. | 1 | 0,3 |
| Плохо ездит до города Березовский и до города Кемерово, первый рейс сделать на 6:00 | 1 | 0,3 |
| Увеличить рейсы до Кемерово маршрут 703; первый рейс в 6:00 | 1 | 0,3 |
| Всего | 357 | 100 |

Таблица Ж.22 - Ответы респондентов на вопрос «Обращались ли вы с жалобами, предложениями по работе общественного транспорта в различные инстанции (в т. ч. и через Интернет)» (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | Частота | Проценты |
| Да | 35 | 4,6 |
| Нет | 707 | 92,3 |
| Пропущены  | 23 | 3,1 |
| Всего | 765 | 100 |

Таблица Ж.23 - Ответы респондентов на вопрос «Обращались ли вы с жалобами, предложениями по работе общественного транспорта в различные инстанции (в т. ч. и через Интернет)» (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | Частота | Проценты |
| Да | 9 | 2,4 |
| Нет | 371 | 97,4 |
| Пропущены  | 1 | 0,3 |
| Всего | 381 | 100 |

Таблица Ж.24 - Ответы респондентов на вопрос «Обращались ли вы с жалобами, предложениями по работе общественного транспорта в различные инстанции (в т. ч. и через Интернет)» (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | Частота | Проценты |
| Да | 26 | 6,9 |
| Нет | 336 | 89,4 |
| Пропущены  | 14 | 3,7 |
| Всего | 376 | 100 |

Таблица Ж.25 - Ответы респондентов на вопрос «Куда вы обращались с жалобами, предложениями по работе общественного транспорта (в т. ч. и через Интернет)» (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|  |
| --- |
| Инстанции |
| Автоколонна 1237Администрация районаАдминистрация Кемеровской областиАдминистрация районаИП маршруткиОбластную администрация, УЕЗТУПАП жалоба на курение водителей маршрутокПАП, главе Кемеровского районаПАПТУЕЗТУ, депутатам района общественная петицияВокзалГлава Кемеровского районаГлава районаДепартамент транспорта и связи города КемеровоДепоДиспетчерКемеровский районКемеровский район по поводу увеличения единиц транспорта, улучшению схемы маршрутаКемеровское АТПОбластная администрация телефонПАППАПТ, к губернаторуПодписывал петицию, куда не помнюСайт Губернатора КОУЕЗТУУЕЗТУ, к главе Кем. РайонаУстное обращение к депутатуШкола |

Таблица Ж.26 - Ответы респондентов на вопрос «Куда вы обращались с жалобами, предложениями по работе общественного транспорта (в т. ч. и через Интернет)» (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|  |
| --- |
| Инстанции |
| ИП маршруткиПАП жалоба на курение водителей маршруток)Департамент транспорта и связи города КемеровоДепоПАПСайт Губернатора Кемеровской областиУЕЗТУ |

Таблица Ж.27 - Ответы респондентов на вопрос «Куда вы обращались с жалобами, предложениями по работе общественного транспорта (в т. ч. и через Интернет)» (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

| Инстанции |
| --- |
| Автоколонна 1237Администрация районаАдминистрация Кемеровской областиАдминистрация районаОбластная администрация, УЕЗТУПАП, глава Кемеровского районаПАПТУЕЗТУ, депутатам района общественная петицияВокзалГлава Кемеровского районаГлава районаДепартамент транспорта и связи города КемеровоДиспетчерКемеровский районКемеровский район по поводу увеличения единиц транспорта, улучшению схемы маршрутаКемеровское АТПГлава Кемеровского районаОбластная администрация телефонПАПТ, к губернаторуПодписывал петицию, куда не помнюУЕЗТУ, к главе Кемеровского районаУстное обращение к депутатуШкола |

Таблица Ж.28 - Ответы респондентов на вопрос «Удовлетворены ли вы в целом работой общественного транспорта» (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| Полностью удовлетворен | 75 | 9,8 |
| Частично удовлетворен | 397 | 51,8 |
| Частично не удовлетворен | 141 | 18,4 |
| Полностью не удовлетворен | 41 | 5,4 |
| Затрудняюсь ответить | 107 | 14 |
| Пропущено | 4 | 0,6 |
| Всего | 765 | 100 |

Таблица Ж.29 - Ответы респондентов на вопрос «Удовлетворены ли вы в целом работой общественного транспорта» (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|   | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| Полностью удовлетворен | 36 | 9,4 |
| Частично удовлетворен | 187 | 48,8 |
| Частично не удовлетворен | 88 | 23 |
| Полностью не удовлетворен | 23 | 6 |
| Затрудняюсь ответить | 49 | 12,8 |
| Всего | 383 | 100 |

Таблица Ж.30 - Ответы респондентов на вопрос «Удовлетворены ли вы в целом работой общественного транспорта» (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| Полностью удовлетворен | 39 | 10,3 |
| Частично удовлетворен | 210 | 55,6 |
| Частично не удовлетворен | 53 | 14 |
| Полностью не удовлетворен | 18 | 4,8 |
| Затрудняюсь ответить | 58 | 15,3 |
| Всего | 378 | 100 |

Таблица Ж.31 - Ответы респондентов на вопрос «От кого/чего зависит качество пассажирских перевозок на территории?» (возможны несколько вариантов ответа) (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|   | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| От федеральной власти | 101 | 5,9 |
| От региональной власти | 255 | 15 |
| От муниципальной, районной власти | 279 | 16,4 |
| От транспортных компаний | 349 | 20,6 |
| От дорожных служб | 191 | 11,2 |
| От ГИБДД | 69 | 4,1 |
| От водителей | 260 | 15,3 |
| От пассажиров | 96 | 5,7 |
| От жителей города, района | 49 | 2,9 |
| Другое | 3 | 0,2 |
| Затрудняюсь ответить | 46 | 2,7 |
| Всего | 1698 | 100 |

Таблица Ж.32 - Ответы респондентов на вопрос «От кого/чего зависит качество пассажирских перевозок на территории?» (возможны несколько вариантов ответа) (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| От федеральной власти | 64 | 17,5 |
| От региональной власти | 133 | 36,3 |
| От муниципальной, районной власти | 167 | 45,6 |
| От транспортных компаний | 209 | 57,1 |
| От дорожных служб | 115 | 31,4 |
| От ГИБДД | 45 | 12,3 |
| От водителей | 167 | 45,6 |
| От пассажиров | 60 | 16,4 |
| От жителей города, района | 38 | 10,4 |
| Другое | 1 | 0,3 |
| Затрудняюсь ответить | 13 | 3,6 |
| Всего | 366 | 100 |

Таблица Ж.33 - Ответы респондентов на вопрос «От кого/чего зависит качество пассажирских перевозок на территории?» (возможны несколько вариантов ответа) (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| От федеральной власти | 37 | 10,9 |
| От региональной власти | 122 | 36,1 |
| От муниципальной, районной власти | 112 | 33,1 |
| От транспортных компаний | 140 | 41,4 |
| От дорожных служб | 76 | 22,5 |
| От ГИБДД | 24 | 7,1 |
| От водителей | 93 | 27,5 |
| От пассажиров | 36 | 10,7 |
| От жителей города, района | 11 | 3,3 |
| Другое | 2 | 0,6 |
| Затрудняюсь ответить | 33 | 9,8 |
| Всего | 338 | 100 |

Таблица Ж.34 - Ответы респондентов на вопрос «Что бы Вы хотели предложить для улучшения работы транспорта в городе Кемерово» (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

| Предложения |
| --- |
| 3-й мост через ТомьWi-fi в транспортеАвтобусы ходили по расписаниюБез пробокБезналичная оплата в маршрутных таксиБолее аккуратное вождение водителями маршруток и не курить в салонеБолее новые автоБолее хорошие программы для отслеживания транспорта в онлайн режимеБольше остановокБольше автобусовБольше бюджета для общественного транспортаБольше маршрутных таксиБольше маршрутовБольше маршрутов, новые транспортные средства, поставить камеры в салоне, чтобы контролировать вождение и поведение водителя.Больше маршрутокБольше общественного транспорта (увеличить количество автобусов, маршрутных такси)Больше общественного транспорта в выходные дниБольше остановокБольше транспортаБольше транспорта на маршруты, обновить транспорт.Больше транспорта, ремонт дорогБольше транспортных сетей, качество дорогБольше транспортных средств, изменение графикаБольше транспортных средств, лучше дороги, больше маршрутокБольше транспортных средств, с учетом развития города разработать удобные маршрутыВвести wi-fi во всех транспортных средствах и остановках, сделать доступным расписание движения транспорта.Ввести большее количество транспорта.Ввести видеонаблюдение за водителями общественного транспортаВвести движение троллейбусов маршрутов № 1, № 15Ввести дополнительный автобус на маршрутВвести корректное вождение водителей транспортных средствВвести новые маршрутыВвести нормы по санитарному содержанию салонов, ввести нормы по наказанию за несоблюдение ПДД для водителейВвести нормы чистоты салонов общественного транспортаВвод новых маршрутовВернуть автобус №2, у него был короткий маршрут, очень часто ходил, удобно доехать до центраВечером увеличить количество автобусов в Лесную полянуВнимательность водителей за рулем, соблюдение правил дорожного движенияВо время обеда (12.00-13.00) добавить дополнительный транспорт, так как маршрутки ходят редко, улучшить дорогиВовремя очищать дороги, контролировать водителей (нарушают правила дорожного движения)Возобновить маршрут автобуса № 2, добавить маршрутное таксиВсе хорошоВсе хорошо, ничего не могу предложитьВыделение денег на обслуживание автобусаГрязные салоныДвигаться строго по расписаниюДобавить больше общественного транспортаДобавить в утреннее и вечернее время количество маршрутных таксиДобавить количество транспортаДобавить маршруты и количество рейсов между Кировским и другими районамиДобавить маршруты, мыть их чаще, пустить более вместительные маршрутные такси/ автобусыДобавить места для парковокДобавить новые маршрутыДобавить новые транспортные развязкиДобавить транспортДобавить транспортное средствоДополнительные курсы для улучшения вожденияДополнительные маршруты с Южного до бульвара Строителей, сделать 87т постоянным маршрутомДополнительный мостДополнить маршруты в новых районахДорогиДороги отремонтироватьДороги, состояние автобусовДорогие билетыЕздили автобусы строго по расписаниюЕзда по расписаниюЗакупить новые автобусы взамен старыхЗамена транспортного паркаЗапретить водителям разговаривать по телефону, добавить кондукторов в маршруткуЗапуск дополнительного транспортаЗапустить больше автобусов, маршрут. Такси запустить до СуховоЗапустить в час пик больше маршрутных таксиЗатрудняюсь ответитьИзменить схему маршрута транспортаИсправность автобусов перед выходом на линиюКамеры установить вездеКачество обслуживанияКачество транспортаКоличество пассажирского транспорта увеличитьКомфортные транспортные средстваКонтроль соблюдения ПДДКонтроль частоты поездок маршрутных таксиКупить новые автобусыЛучше заботиться о пассажирахЛучше контролировать водителейМаршрутки на остановке должны именно останавливаться, чтоб не выходить на ходуМаршрутные такси не оборудованы для инвалидов, а это самый частый транспорт в городеНа темных участках дороги сделать освещенные автобусные остановкиНаладить работу транспорта, скорректировать расписание, т.к. после 20:30 на Южный кроме трамвая не ходит ничегоНаличие новых автобусовНаличие новых автобусов, троллейбусовНаличие новых маршрутных транспортных средств, соблюдение расписанияНе знаюНе использовать средства в собственных целяхНе хватает количества транспортных средствНет новых автобусов, троллейбусовНичегоНичемНовые автобусыНовые и хорошие автобусыНовые маршруты в КировскомНовые машины, четкое соблюдение расписанияНовый автопаркНужен кондуктор в автобусе, трамвае и маршрутном таксиОбеспечить общественным транспортом все районы городаОбновить трамвайное депо, подключить маршрутное такси до ПредзаводскойОбновить автобусыОбновить автопаркОбновить общественный транспортОбновить транспортОбновить транспортные средстваОбновить транспортные средства, особенно маршрутные таксиОбновление автопаркаОбновление транспортных средств, добавить новые маршруты, увеличить охват территорий действия маршрутовОбогрев сиденийОбъявление остановок, автобусы старые, не придерживаются расписанияОрганизация для водителей проф. Обеспечения проф. Объединение водителей мт с общимОтдельная полоса для общественного транспортаОтремонтировать дорогиОтремонтировать транспорт или выделить новый вид транспортаОтслеживание всех ТС общественного транспорта через интернетПересмотреть работу автобуса №9, добавить рейсы, соблюдение количества рейсов автобуса в праздничные дни как Обычный выходной деньПерестроить работу светофоров в городеПериодическое обновление автобусного паркаПобольше автобусов в районПобольше маршрутокПобольше мест (пассажирских) в транспортеПобольше рейсовПобольше транспорта; шире дороги.Повысить зарплаты работникамПовысить квалификацию рабочего персоналаПоменять автобусный и троллейбусный парк, соблюдать расписаниеПонижение ценПостроить 3-ий мост для транзита, два моста - это мало.Построить дополнительный мост и метроПостроить дополнительный мост с кировского районаПостроить новую транспортную сеть на монорельсахПостроить объездную дорогу через город КемеровоПостроить третий мостПостроить третий мостПрекратить покупать праваПрибытие маршрута по расписаниюПризвать к ответственности владельцев маршрутокПробки в городе ликвидироватьПустить большие автобусы в утреннее время, увеличить количество маршруток, сделать рейсы чащеПустить новые маршруты для снижения уровня переполненности в автобусах и т.д.Пустить по городу нормальные теплые маршрутки, больше транспортаРазгрузить пробкиРасширение дорог, перерегулировка светофоровРасширение дорожных полосРасширить дорогиРасширить дороги, больше пропускной способности, увеличить кол-во транспорта на маршрутахРасширить дороги, построить третий мостРасширить место для стоянок, т.к. многие паркуют авто так, что создаёт помехи при движении транспортаРасширить схему маршрутаРейс из Сухово до центра, а лучше до Губернского рынкаРемонт дорогРемонтировать пробоины в дорогах, выставлять знаки при ремонте и очистке дорог.Решить проблему пробокСвоевременно чистить остановки и выделенные полосы для общественного транспортаСделать больше маршрутов по улице Дружба, сделать в маршрутках безналичный расчетСделать больше остановокСделать объездную дорогу для грузового транспортаСделать объездную дорогу на город КемеровоСделать отдельную полосу для общественного транспортаСделать рейсы и на более позднее времяСделать транспортную развязкуСледить за исправностью транспортаСледить за исправностью, часто ломаются, невозможно дышать внутриСледить за состоянием дорог, своевременно производить ремонт дорожного покрытия, улучшить качество Общественного транспортаСлишком растянуты маршруты, например, м/т 64 долго добираться до работыСмена автопарка на новыйСнижение ценыСнизить загруженность на дорогахСнизить стоимость проезда; своевременно чистить дороги от снегаСнизить цены на проезд, улучшить транспортную картуСоблюдать время прибытия транспорта, ввести бесплатный проезд пенсионерам, ввести всегда свободные места для пенсионеровСоблюдать график движенияСоблюдать расписание и ПДДСоблюдение ПДДСоблюдение расписанияСоблюдение расписания (графика движения), качество пассажирского транспортаСоблюдение расписания общественного транспортаСократить число остановок "по требованию"СтабильностьСтроительство новых дорогТехническое состояние трамваев, контроль соответствия расписания реальностиТочное расписание и выполнение поездок в соответствии с нимиТочное расписание и работа по графикуТочный и своевременный подъезд транспорта, отслеживаемость в приложенииТранспорта побольше, меньше загруженностиТщательный контроль состояния МТС и графика отбытия от остановокУборка дорогУбрать маршрутное таксиУбрать пробкиУвеличение транспортных средствУвеличение количества транспорта на Южном в районе улицы Дружбы 1Увеличение числа маршрутовУвеличение числа машин на маршрутахУвеличение числа транспортаУвеличить количество городского общественного транспортаУвеличить количество маршрутокУвеличить количество маршруток в Кировский р-н и улучшить техническое состояние имеющихсяУвеличить количество маршрутов общественного транспорта в отдаленные территорииУвеличить количество мест в автобусах и маршрутных таксиУвеличить количество маршрутов в труднодоступные районыУвеличить количество общественного транспорта за вокзаломУвеличить количество транспорта общественногоУвеличить количество транспортаУвеличить количество транспорта в вечернее время после 19.30 в жилой район ЯгоновскийУвеличить количество транспорта в Кировский район в вечернее времяУвеличить количество транспорта за вокзалом. Вернуть автобус №2Увеличить количество транспортных средствУвеличить скорость передвиженияУвеличить частоту движения троллейбусовУвеличить численность (ед) транспортаУвеличить численность транспортаУжесточить контроль над водителемУлучшение салонов, выполнение обязанностейУлучшение дорогУлучшение логистики( более удобные маршруты)Улучшить качество маршрутовУлучшить состояние дорогУлучшить состояние дорог, поменять водителей, починить автобусыУлучшить тех.состояниеУлучшить частоту автобусаУменьшить плату за проездУстановить маяк отслеживания на все транспортные средства (есть автобусы не отслеживающиеся в системе Go2bus)Хамское поведение обслуживающего персоналаЧаще ходил общественный транспортХодили по расписаниюХорошее обращение к пассажирами; автобус 182э почаще ездил; водители чтобы не грубили.Хорошие дорогиХорошие дороги сделатьЧастота проезда автобусов и увеличить временной промежуток движения автобусовЧаще ходили по времениЧистить дорогуЧистка дорог, соблюдение правилЧистота в салонахЧистые салоныЧтобы транспорт приезжал вовремяЧтоб транспорт был не старше 5 летЧтобы автобусы шли по всему Кемерово а не только до ботанического садаЧтобы был wi-fiЧтобы было больше общественного транспортаЧтобы в рейсе было больше транспортаЧтобы водители маршрутного такси соблюдали правила дорожного движенияЧтобы маршрутки ходили чаще и хотя бы до 22:00Чтобы платили зарплату водителямЧтобы транспорт ездил всегда согласно графикуЧтобы ходили по расписаниюЧтобы чаще ходил автобус 91 |

Таблица Ж.35 - Ответы респондентов на вопрос «Что бы Вы хотели предложить для улучшения работы транспорта в г. Кемерово и Кемеровском районе» (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

| Предложения |
| --- |
| 77, который связывает город и Сухово так же выглядит как маршрутное такси и не предусматривает перевозку инвалидовАвтобус по поселкуАвтобусы с обогревомБлагоустроить общественный транспортБолее регулярные рейсы, в зимний период - печиБолее четкий графикБольше автобусных рейсовБольше автобусовБольше автобусов в расписанииБольше автобусов в час пикБольше автобусов внутри поселка, чистота автобусов в город КемеровоБольше автобусов в расписанииБольше местБольше маршрутов в выходныеБольше остановок больше автобусов до городаБольше рейсовБольше рейсов вечеромБольше транспорта в зимнее времяБольшее количество мест для сиденияБольшой автобус с большим количеством местВ выходные не хватает транспорта для школьниковВ летнее время увеличить число автобусов, маршрутокВ летний период устанавливать кондиционеры, в летний - увеличивать количество рейсов; синхронизировать график движения маршрутовВ салоне в зимнее время холодноВвести wi-fi во всех транспортных средствах и остановках, сделать доступным расписание движения транспорта.Ввести больше маршрутов в КедровкуВвести дополнительные маршрутыВвести дополнительный маршрутВвести дополнительный маршрут, автобусыВвести дополнительный транспортВвести нормы чистоты салонов общественного транспортаВернуть прежний график движения маршрута №154Вернуть рейсы 105Т по субботам, добавить вечерние рейсыВернуть старое расписание 105, 105А, 105ТВернуть старое расписание 105, 105А; сделать систему отопления зимой в салонах; разгрузить от дачниковВкладывать средства в транспортВсе устраиваетВыделение средств на ремонт дорогВыделить больше автобусовВыделить новый автобусВыделять для поездок по кемеровскому району тёплые автобусыДо Берегов. Дополнить рейсы вечеромДобавить автобусыДобавить вечерний рейс после 19:00, утеплить автобусы, мытьДобавить вечерний рейс; отапливать салон; перед каждым рейсом мытьДобавить второй автобусДобавить единицу транспорта №103Добавить маршрутное такси в нашем районеДобавить рейсыДобавить рейсы автобусаДобавить рейсы автобусовДобавить рейсы в выходные дниДобавить рейсы в утренние и вечерние часы.Добавить рейсы в утренние и вечерние часы. Раньше 105 А ходил из города в 21.10. сейчас убрали рейс. Устранить 2-х Часовой перерыв между дневными рейсамиДобавить рейсы утромДобавить рейсы, вернуть старое расписаниеДобавить рейсы, особенно вечеромДополнительные рейсы автобусовДополнительный рейс в обед и с утраДороги отремонтироватьДороги, состояние автобусовДорогу отремонтироватьДополнительные рейсы в больших промежутках между рейсамиЗаасфальтировать все улицы с. БерезовоЗатрудняюсь ответитьИсправность автобусовКачественная очистка от снегаКачество транспортаКомфортностьКонтроль соблюдения ПДДКультура в транспорте (уступать места для женщин, беременных и пенсионеров)Ликвидировать большие разрывы между рейсамиМыть автобусы, включать печкиМыть автобусы; пустить 105Т в выходные дниНа 103 маршрут добавить хотя бы маршрутное таксиНа зимнее время теплые автобусыНадо чтобы льготный проезд для детей действовал на пригородный транспорт хотя бы до городской чертыНеоборудованность мест для пожилыхНичегоНовый автобусНовый автопаркНовый большой автобусНужен в утренние часы автобус большего размера, сделать расписание более удобным, равномернымНужен дополнительный транспорт в выходные дниНужен постоянный транспортНужен транспорт на работу, так как не на чем ехатьНужны дополнительные маршруты, в Щегловке на барановской трассе нужна будка на остановкеОбновить автобусыОбновить автопаркОбновить автопарк, набрать квалифицированный персоналОбновить автопарк; изменить маршрут последнего рейсаОбновить автопарк; обеспечить обогрев зимойОбновить транспорт, изменить расписание, чтоб утром и вечером можно было уехатьОбновить транспорт, улучшить температурный режим в салонахОбновить транспортные средстваОбновление транспортаОбъездную дорогуОсвещать в СМИ новации по пассажирским перевозкамОтремонтировать дорогиПерераспределить рейсы для устранения "дыр" в расписанииПовысить зарплаты работникамПовысить квалификацию рабочего персоналаПостроить новую транспортную сеть на монорельсахПустить больше маршрутов в удаленные районыПустить в Березово маршрутное таксиПустить еще несколько маршрутов до вокзалаПустить еще один автобус в Сухово или чаще этотПустить маршрутное такси в БерезовоПусть автобус ходит каждый день в КемеровоРано утром и вечером дополнительные автобусы в СтарочервовоРасписание автобусов сделать более удобным, особенно в утренние часыРационализировать рейсыРейсы в более раннее времяРемонт дорогРемонт дорог, новый автобусРемонт дорогоРемонтировать дороги своевременноС Барановки увеличить кол-во рейсовСделать больше рейсов в выходные дниСделать график движения автобусов без больших промежутков времениСделать дороги, добавить маршрутыСделать остановку в ВерхотомскеСделать рейсы и на более позднее времяСделать теплым и чистым транспорт, добавить вечерних рейсовСделать теплым транспортСделать транспорт прям до КемеровоСменить автопаркСнизить стоимость проездаСнизить стоимость проезда в пригородеСоблюдение ПДДСоздать мобильные приложения по движению общественного транспорта в районеСокращение интервалов движения, снижение стоимости проездаСоставить расписание согласно опросу нужд населения с учетом их занятости, обучения; добавить маршрутное таксиТеплые автобусыТеплый автобусТёплый автобус в зимний периодТеплый автобус зимойТёплый автобус зимойТочное соблюдение расписанияТранспортные компании должны учить водителей и кондукторов; водители должны ответственно относиться к своей работеУбрать в обед перерыв между рейсами (2 ч. перерыв, а после 16 ч. несколько маршрутов подряд)Увеличить количество рейсовУвеличение количества автобусовУвеличение количества рейсовУвеличение маршрутов в отдаленные населенные пунктыУвеличение транспортного парка, качество ремонтаУвеличение транспортных средствУвеличить кол-во рейсовУвеличить количество маршрутокУвеличить количество рейсовУвеличить количество рейсов в выходные дни, так как мало местаУвеличить количество рейсовУвеличить количество рейсов, добавить рейсы в часы пик (утром с 7-00 и вечером с 16 до 18), сделать поздние рейсы: 22-00, 22-30Увеличить количество транспортных средствУвеличить рейсыУвеличить рейсы на выходных и в будниУвеличить рейсы, утеплить автобусыУвеличить частоту рейсовУвеличить частоту рейсов; без больших разрывов между рейсами; сделать более равномерное расписаниеУвеличить число рейсовУвеличить размер и количество автобусовУдобный график движенияУлучшение экологической ситуацииУлучшение дорогУлучшение качества дорогУлучшить дорогиУлучшить качество общественного транспортаУлучшить качество транспортных средствУлучшить расписаниеУлучшить техническое состояниеУменьшение стоимости проезда и обновление транспортных средствУменьшить промежуток между рейсамиУстранить пробкиХодили строго по расписанию, стабилизированный проездХорошие дороги и новые автобусыХотелось бы больше месть для сиденияХочу видеть вежливых кондукторовЧастота маршрутаЧаще рейсыЧаще ходили автобусыЧистить дороги зимой и летомЧистые, теплые, большие автобусыЧто бы транспорт приезжал вовремяЧтоб транспорт был не старше 5 летЧтобы автобус 103 добавили 1 единицу на летнее время; чтобы маршрут проходил по городу Березовский |

 Таблица Ж.36 - Ответы респондентов на вопрос «Сколько личных автомобилей в вашей семье?» (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|   | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| 0 | 125 | 16,3 |
| 1 | 366 | 47,8 |
| 2 | 109 | 14,2 |
| 3 | 18 | 2,3 |
| 4 | 5 | 0,7 |
| 5 | 1 | 0,1 |
| 16 | 1 | 0,1 |
| Пропущено | 140 | 18,5 |
| Всего | 765 | 100 |

Таблица Ж.37 - Ответы респондентов на вопрос «Сколько личных автомобилей в вашей семье?» (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| 0 | 61 | 20,1 |
| 1 | 190 | 62,5 |
| 2 | 46 | 15,1 |
| 3 | 4 | 1,3 |
| 4 | 3 | 1 |
| Всего | 304 | 100 |

Таблица Ж.38 - Ответы респондентов на вопрос «Сколько личных автомобилей в вашей семье?» (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|   | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| 0 | 64 | 19,9 |
| 1 | 176 | 54,8 |
| 2 | 63 | 19,6 |
| 3 | 14 | 4,4 |
| 4 | 2 | 0,6 |
| 5 | 1 | 0,3 |
| 16 | 1 | 0,3 |
| Всего | 321 | 100 |

Таблица Ж.39 - Ответы респондентов на вопрос «Как вы используете личный автомобиль?» (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| Всегда сам вожу автомобиль | 169 | 22,1 |
| Всегда езжу как пассажир | 233 | 30,4 |
| Иногда как водитель, иногда как пассажир | 106 | 13,8 |
| Пропущено | 257 | 33,7 |
| Всего | 765 | 100 |

Таблица Ж.40 - Ответы респондентов на вопрос «Как вы используете личный автомобиль?» (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| Всегда сам вожу автомобиль | 81 | 33,1 |
| Всегда езжу как пассажир | 109 | 44,5 |
| Иногда как водитель, иногда как пассажир | 55 | 22,4 |
| Всего | 245 | 100 |

Таблица Ж.41 - Ответы респондентов на вопрос «Как вы используете личный автомобиль?» (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| Всегда сам вожу автомобиль | 88 | 33,5 |
| Всегда езжу как пассажир | 124 | 47,1 |
| Иногда как водитель, иногда как пассажир | 51 | 19,4 |
| Всего | 263 | 100 |

Таблица Ж.42 - Ответы респондентов на вопрос «Ваш пол?» (г. Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| Женский | 438 | 56,7 |
| Мужской | 327 | 43,3 |
| Всего | 765 | 100 |

Таблица Ж.43 - Ответы респондентов на вопрос «Ваш пол?» (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| Женский | 214 | 56,2 |
| Мужской | 167 | 43,8 |
| Всего | 381 | 100 |

Таблица Ж.44 - Ответы респондентов на вопрос «Ваш пол?» (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| Женский | 208 | 57,1 |
| Мужской | 156 | 42,9 |
| Всего | 364 | 100 |

Таблица Ж.45 - Ответы респондентов на вопрос «Сколько вам полных лет?» (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| До 18 | 104 | 13,6 |
| 19-25 | 117 | 15,3 |
| 26-35 | 135 | 17,6 |
| 36-45 | 150 | 19,6 |
| 46-55 | 120 | 15,7 |
| Старше 55 | 137 | 17,9 |
| Пропущено | 2 | 0,3 |
| Всего | 765 | 100 |

Таблица Ж.46 - Ответы респондентов на вопрос «Сколько вам полных лет?» (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|   | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| До 18 | 39 | 10,2 |
| 19-25 | 77 | 20,1 |
| 26-35 | 72 | 18,8 |
| 36-45 | 75 | 19,6 |
| 46-55 | 62 | 16,2 |
| Старше 55 | 58 | 15,1 |
| Всего | 383 | 100 |

Таблица Ж.47 - Ответы респондентов на вопрос «Сколько вам полных лет?» (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| До 18 | 65 | 17,1 |
| 19-25 | 40 | 10,5 |
| 26-35 | 63 | 16,6 |
| 36-45 | 75 | 19,7 |
| 46-55 | 58 | 15,3 |
| Старше 55 | 79 | 20,8 |
| Всего | 380 | 100 |

Таблица Ж.48 - Ответы респондентов на вопрос «Ваш род занятий?» (город Кемерово и Кемеровский район, n = 765 чел., 2018 г.)

|   | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| Руководитель | 53 | 6,9 |
| Служащий, специалист | 189 | 24,7 |
| Рабочий | 172 | 22,5 |
| Предприниматель | 30 | 3,9 |
| Самозанятый | 28 | 3,7 |
| Безработный | 24 | 3,1 |
| Пенсионер | 95 | 12,4 |
| Студент | 76 | 9,9 |
| Школьник | 95 | 12,4 |
| Пропущено | 3 | 0,5 |
| Всего | 765 | 100 |

Таблица Ж.49 - Ответы респондентов на вопрос «Ваш род занятий?» (город Кемерово, n = 384 чел., 2018 г.)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Ответы |
| N | Проценты |
| Руководитель | 28 | 7,3 |
| Служащий, специалист | 102 | 26,7 |
| Рабочий | 76 | 19,9 |
| Предприниматель | 17 | 4,5 |
| Самозанятый | 20 | 5,2 |
| Безработный | 14 | 3,7 |
| Пенсионер | 40 | 10,5 |
| Студент | 49 | 12,8 |
| Школьник | 36 | 9,4 |
| Всего | 382 | 100 |

Таблица Ж.50 - Ответы респондентов на вопрос «Ваш род занятий?» (Кемеровский район, n = 381 чел., 2018 г.)

|   | Ответы |
| --- | --- |
| N | Проценты |
| Руководитель | 25 | 6,6 |
| Служащий, специалист | 87 | 22,9 |
| Рабочий | 96 | 25,3 |
| Предприниматель | 13 | 3,4 |
| Самозанятый | 8 | 2,1 |
| Безработный | 10 | 2,6 |
| Пенсионер | 55 | 14,5 |
| Студент | 27 | 7,1 |
| Школьник | 59 | 15,5 |
| Всего | 380 | 100 |