Сводный отчет о проведении оценки регулирующего

воздействия

1. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее - проект акта): решение Кемеровского городского Совета народных депутатов «О внесении изменений в решение Кемеровского городского Совета народных депутатов от 27.10.2017 № 91 «О Правилах благоустройства территории города Кемерово»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Адрес размещения уведомления о подготовке проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.kemerovo.ru, [www.pravo-kemerovo.ru](http://www.pravo-kemerovo.ru).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Разработчик проекта акта:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | юридический комитет администрации города Кемерово |
| Почтовый адрес | 650991, г.Кемерово, просп.Советский, 54, каб.232 |
| Режим работы | с 8-30 до 17-30, перерыв с 13-00 до 14-00 |

4. Контакты ответственного лица:

|  |  |
| --- | --- |
| Ф.И.О. | Ткачев Максим Дмитриевич |
| Должность | зам. председателя юридического комитета |
| Телефон | 36 50 15 |
| Адрес электронной почты | urcom@kemerovo.ru. |

5. Степень регулирующего воздействия проекта акта

(высокая/средняя/низкая): высокая

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: недостаточное правовое регулирование вопросов, связанных с влиянием использования средств индивидуальной мобильности на состояние благоустройства территории города.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: отсутствие правового регулирования препятствует обеспечению надлежащего состояния благоустройства территории города

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования: целью предлагаемого регулирования правоотношений является устранение существующего пробела в правовом регулировании; совершенствование регулирования вопросов, связанных с использованием средств индивидуальной мобильности. Это соответствует принципу равенства участников гражданских отношений, определенности правового регулирования.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки проекта акта в данной области: Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Описание предлагаемого регулирования: В Правилах благоустройства территории города Кемерово будут установлены требования к размещению средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования. Также предлагается урегулировать отдельные вопросы использования территории общего пользования при передвижении с помощью средств индивидуальной мобильности.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.1. Описание иных возможных способов решения проблемы: отказ от правового регулирования вышеуказанных вопросов в Правилах благоустройства территории города Кемерово само по себе не означает (не влечет за собой) надлежащее решение проблемы, поскольку решение вышеуказанных вопросов остается на произвольное усмотрение организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих предпринимательскую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат, краткосрочное пользование и т.д.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.2. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: В соответствии со ст.45.1 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» правила благоустройства территории муниципального образования регулируют вопросы содержания территорий общего пользования и порядка пользования такими территориями. Учитывая изложенное, вышеуказанные вопросы подлежат урегулированию в Правилах благоустройства территории города Кемерово.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием: организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие предпринимательскую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат, краткосрочное пользование и т.д.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оценка количества таких субъектов: незначительное количество

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации: Администрацией города Кемерово будет устанавливаться места размещения средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования, а также места, в которых не допускается передвижение на средствах индивидуальной мобильности. Данные полномочия будут реализованы путем издания нормативных правовых актов администрации города Кемерово.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города: Расходы, связанные с исполнением данного решения, будут осуществляться в пределах средств, предусмотренных в бюджете города.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. Новые или изменяющие ранее предусмотренные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также порядок организации их исполнения: обязанности по соблюдению требований к размещению средств индивидуальной мобильности на территории общего пользования. Организация соблюдения порядка использования территории общего пользования при передвижении с помощью средств индивидуальной мобильности. Будут осуществляться путем оформления необходимых документов и внесения изменений в настройки программного обеспечения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей: Расходы, связанные с осуществлением предпринимательской деятельности по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду и т.д. носят постоянный характер. Размер расходов будет различным в зависимости от количества используемых средств индивидуальной мобильности, способов их эксплуатации, времени года.

По оценке ООО «ВУШ» расходы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности будут носить не только постоянный, но и существенный характер в силу того, что: во-первых, каждому субъекту предпринимательства необходимо будет осуществлять подготовку и предоставление комплектов документов необходимых для получения разрешения на размещение пункта проката, что приведет к возникновению новых финансовых расходов у таких субъектов; во-вторых, непосредственное размещение пунктов проката потребует значительных финансовых средств на их монтаж. Оценочная стоимость монтажа одной конструкции (стойки) составляет 15 тыс. руб. Например, при необходимости около 600 стоек для ООО «ВУШ» в г. Кемерово общая сумма расходов на их установку может составить порядка 9 млн. руб; для трех ведущих участников рынка общая сумма расходов может составить около 27 млн. руб (без учета расходов на последующие ремонт или замену конструкций, а также на их очистку от наклеек, надписей, грязи в течение суток). На основании примерного расчета финансовых затрат, связанных с выполнением положений проекта решения, можно предположить, что помимо возникновения значительных дополнительных затрат у действующих операторов кикшеринга, такие затраты одновременно станут своего рода либо барьером для выхода на рынок новых, более мелких (локальных, муниципальных) участников рынка, либо фактором их ухода с рынка (при их наличии).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода): 01.03.2023, без переходного периода.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

15. Сведения о результатах публичного обсуждения <1>:

сроки публичного обсуждения:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_27.07.2022 - 25.08.2022\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

лица, организации, представившие предложения:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ООО «ВУШ»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

<1> Раздел заполняется после завершения публичного обсуждения.

Прикладывается сводка предложений.

Председатель

юридического комитета Т.В.Салдаева