

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КЕМЕРОВО**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 09.07.2015 № 1679

О внесении изменений в постановление администрации города Кемерово

от 31.12.2014 № 3523 «Об утверждении муниципальной программы

 «Организация благоустройства территории города Кемерово,

дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения» на 2015-2017 годы»

Руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с постановлением администрации города Кемерово от 05.06.2015 №1378 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Кемерово», ст. 45 Устава города Кемерово

1. Внести изменения в постановление администрации города Кемерово от 31.12.2014 № 3523 «Об утверждении муниципальной программы «Организация благоустройства территории города Кемерово, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения» на 2015-2017 годы»:

1.1. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету по работе со средствами массовой информации (Е.А. Дубкова) опубликовать настоящее постановление в газете «Кемерово» и разместить на официальном сайте администрации города Кемерово в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на и.о. заместителя Главы города по вопросам жизнеобеспечения городского хозяйства О.В. Ивлева.

Глава города В.К. Ермаков

 Приложение

 к постановлению администрации

 города Кемерово

 от 09.07.2015 № 1679

**1. Паспорт муниципальной программы**

**«Организация благоустройства территории города Кемерово,**

**дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения»**

**на 2015-2017 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Организация благоустройства территории города Кемерово, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения» (далее - муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель (координатор)муниципальной программы | Управление дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Кемерово (Л.Н. Логунова) |
| Исполнители муниципальной программы | Управление дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Кемерово;муниципальное бюджетное учреждение «Кемеровские автодороги»;муниципальное бюджетное учреждение «Центр организации дорожного движения» |
| Цель муниципальной программы  | Повышение уровня комфортного проживания населения в городе Кемерово, улучшение внешнего облика города Кемерово |
| Задачи муниципальной программы  | 1.Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры города.2.Развитие системы озеленения города.3.Реконструкция, строительство, капитальный ремонт системы наружного освещения города и ее текущее содержание.4.Приведение объектов благоустройства города в соответствие с требованиями технических регламентов и иными обязательными требованиями. |
| Срок реализации муниципальной программы | 2015-2017 годы |
| Объемы и источники финансированиямуниципальной программы в целом и с разбивкой по годам ее реализации  | Общий объем финансирования мероприятий программы на 2015-2017 годы- **2 889 523 тыс. руб.**, в том числе по годам: 2015 год – 918 375,9 тыс. руб. (878 375,9 тыс. руб. – бюджет г. Кемерово, 40 000,0 тыс. руб. - областной бюджет);2016 год – 940 403,5 тыс. руб. (бюджет г. Кемерово);2017 год – 1 030 743,6 тыс. руб. (бюджет г. Кемерово) |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программой | 1.Повышение безопасности дорожного движения.2.Повышение уровня благоустроенности и озеленения города.3.Повышение качества освещенности улиц. |

**2. Характеристика текущего состояния сферы действия муниципальной программы**

Право граждан на благоприятную среду жизнедеятельности закреплено в основном законе государства- Конституции Российской Федерации. В этой связи создание благоприятной для проживания и жизнедеятельности среды является одной из социально значимых задач, на успешное решение которой должны быть направлены совместные усилия органов городского самоуправления.

Основой функционирования города Кемерово является развитая инфраструктура сетей жизнеобеспечения городского хозяйства, разветвленная сеть автомобильных дорог, транспортных развязок, объектов благоустройства и озеленения.

В настоящее время администрацией города Кемерово обеспечивается текущее содержание следующих объектов:

- автомобильные дороги с твердым покрытием - 5 620 тыс. м2;

- автомобильные дороги с покрытием переходного типа - 2 984 тыс. м2;

- тротуары - 1 189 тыс. м2;

- мостовые сооружения - 50 ед.;

- остановочные павильоны - 652 шт.;

- дорожные знаки - 12 200 шт.;

- парки, скверы, мини скверы, бульвары, набережные - 128 ед.;

- светильники наружного освещения - 21,7 тыс.шт.;

- фонтаны - 7 ед.;

- ливневая канализация - 180 км;

- колодцы на сетях ливневой канализации - 6686 шт.;

- кладбища - 18 ед.

Общая протяженность улично-дорожной сети города Кемерово составляет 904,4 км, в том числе:

- 433,3 км с асфальтобетонным покрытием;

- 471,1 км с покрытием переходного типа (щебеночное, гравийное).

Выполнение работ по ремонту и содержанию объектов дорожного хозяйства является важнейшим условием обеспечения сохранности дорог, повышения безопасности движения на дорогах города. Между тем, состояние автомобильных дорог города не всегда соответствует современным требованиям. Возрастающие темпы деловой активности и растущий уровень жизни населения городского округа привели к резкому росту численности автотранспорта.

По состоянию на 01.01.2015 в г. Кемерово зарегистрировано 175 610 единиц автотранспортных средств, в то время как на 01.01.2005 - 120 888 единиц. Таким образом, за 10 лет количество автотранспортных средств, зарегистрированных на территории города Кемерово, увеличилось на 54 722 единицы (31,1%).

Увеличение уровня автомобилизации неизбежно приводит к преждевременному износу дорожной одежды городских дорог. В результате этого сокращаются межремонтные сроки и увеличиваются объемы ремонтных работ.

Мостовые сооружения требуют ремонтов в сроки, предусмотренные нормативными документами по их содержанию. Для недопущения разрушения мостовых сооружений капитальный ремонт их отдельных элементов необходимо выполнять с периодичностью 5-10 лет. Учитывая большую протяженность объездных дорог, обеспечивающих связь между участками сектора индивидуальной застройки вдоль малых рек города, возникает необходимость ремонта пешеходных мостов.

Для обеспечения транспортного сообщения и движения пешеходов необходимо выполнять работы по очистке проезжей части дорог, площадей, мостовых сооружений, тротуаров, лестничных сходов, павильонов ожидания, ливневой канализации, ограждений и других элементов обустройства дорог от снега, мусора.

Наружное освещение города является важным фактором обеспечения безопасности дорожного движения и неотъемлемой частью для создания комфортных и безопасных условий жизнедеятельности горожан.

В настоящее время система уличного освещения города насчитывает 21 714 светоточек и 568 км линий наружного освещения. В секторе индивидуальной застройки, ввиду отсутствия линий наружного освещения, для обеспечения безопасного и комфортного передвижения требуется установка одиночных светильников.

Существующая система озеленения улично-дорожной сети города представлена придорожными зелеными насаждениями и озелененными территориями рекреационного назначения - городскими скверами, парками, бульварами, основной функцией которых является создание и поддержание благоприятных условий проживания населения.

Общая площадь зеленых насаждений города Кемерово составляет 22 490 тыс. м2, в том числе:

- 1 890 тыс. м2 - городские парки, скверы;

- 16 160 тыс. м2 - городские леса;

- 1 160 тыс. м2 - насаждения вдоль улично-дорожной сети.

В г. Кемерово обустроены 10 парков, 13 бульваров, 103 сквера и мини-сквера, 2 набережные.

Вместе с тем, часть зеленых насаждений достигла критического возраста и находится в аварийном состоянии. Они создают опасность для имущества, жизни и здоровья жителей города, затрудняют производство работ по проведению новых посадок, ухудшают санитарно-гигиенические характеристики и декоративность территорий объектов озеленения и требуют замены. Для предотвращения аварийной ситуации, связанной с падением таких деревьев или их крупномерных фрагментов, необходимо проводить работы по уходу за такими зелеными насаждениями (снос или подрезка). Кроме того, для придания эстетичного вида городским улицам необходимо ежегодно проводить работы по стрижке живых изгородей и формированию крон деревьев и кустарников.

Содержание объектов озеленения города предусматривает уборку снега, мусора, смета с пешеходных дорожек и тротуаров в скверах и парках города, окос травы на газонах. Кроме того, текущее содержание объектов «зеленого хозяйства» предусматривает обслуживание цветников, садовой мебели (диваны, урны), объемных цветочных форм.

На территориях кладбищ необходимо обеспечивать подходы к захоронениям, как в зимний, так и в летний период.

Кроме того, в городе необходимо содержать прочие объекты благоустройства: детские площадки, флагштоки, зоны отдыха у воды, туалеты, фонтаны, лестничные сходы и др.

В последние годы проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры резко возросшему за последние годы количеству транспортных средств, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В 2014 году основной причиной дорожно-транспортных происшествий (31,2%) явились недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, соблюдения требований государственных стандартов необходимо выполнять работы по установке и восстановлению удерживающих и пешеходных ограждений, строительству и реконструкции светофорных объектов, дорожных знаков, искусственных неровностей, развитию автоматизированной системы управления дорожного движения (АСУДД) и комплексов фиксации правонарушений, а также в рамках предоставленных полномочий участвовать в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

**3. Перечень мероприятий муниципальной программы**

Для достижения указанной цели муниципальной программы необходима реализация следующих задач:

**Задача № 1.** Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры города.

**Задача № 2.** Развитие системы озеленения города.

**Задача № 3.** Реконструкция, строительство, капитальный ремонт системы наружного освещения города и ее текущее содержание.

**Задача № 4.** Приведение объектов благоустройства города в соответствие с требованиями технических регламентов и иными обязательными требованиями.

Для реализации вышеуказанных задач необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные следующими подпрограммами муниципальной программы «Организация благоустройства территории города Кемерово, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения»:

1. **Подпрограмма «Капитальный, текущий ремонт объектов благоустройства» на 2015-2017 годы.** Подпрограммой предусмотрен ремонт объектов дорожного хозяйства в целях обеспечения сохранности дорог, повышения безопасности движения на дорогах города, а также ремонт объектов освещения и озеленения. Данная подпрограмма включает в себя следующие мероприятия:

Мероприятие 1.1. Ремонт улично-дорожной сети.

Мероприятие 1.2. Ремонт объектов озеленения.

Мероприятие 1.3. Ремонт объектов освещения.

Мероприятие 1.4. Ремонт объектов инфраструктуры городских кладбищ.

Мероприятие 1.5. Безопасность дорожного движения.

Мероприятие 1.6. Прочие.

2. **Подпрограмма** **«Текущее содержание объектов благоустройства и озеленения» на 2015-2017 годы.**

Для обеспечения транспортного сообщения и движения пешеходов необходимо выполнять работы по очистке проезжей части дорог, площадей, мостовых сооружений, тротуаров, лестничных сходов, павильонов ожидания, ливневой канализации, ограждений и других элементов обустройства дорог от снега, мусора.

Кроме этого, подпрограмма включает мероприятия по текущему содержанию объектов озеленения и наружного освещения, предусматривающие содержание линий и одиночных светильников в секторе индивидуальной застройки. Данная подпрограмма включает в себя следующие мероприятия:

Мероприятие 2.1. Текущее содержание улично-дорожной сети.

Мероприятие 2.2. Текущее содержание объектов озеленения.

Мероприятие 2.3. Текущее содержание объектов освещения.

Мероприятие 2.4. Текущее содержание объектов инфраструктуры городских кладбищ.

Мероприятие 2.5. Текущее содержание прочих объектов благоустройства.

Мероприятие 2.6. Приобретение автоэвакуатора.

Мероприятие 2.7. Осуществления контроля за организацией дорожного движения.

Мероприятие 2.8. Осуществления комплексного контроля за объектами благоустройства и дорожного хозяйства.

**4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование  | Источник финансирования | Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Муниципальная программа «Организация благоустройства территории города Кемерово, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения» | Всего | **918 375,9** | **940 403,5** | **1 030 743,6** |
| бюджет г. Кемерово | 878 375,9  | 940 403,5 | 1 030 743,6 |
| областной бюджет | 40 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. Подпрограмма «Капитальный, текущий ремонт объектов благоустройства»  | **Всего** | **390 202,0** | **340 974,8** | **340 974,8** |
| бюджет г. Кемерово | 350 202,9  | 340 974,8 | 340 974,8 |
| областной бюджет | 40 000,0  | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.1. Ремонт улично-дорожной сети | **Всего** | **218 324,6** | **202 644,3** | **202 644,3** |
| бюджет г. Кемерово | 178 324,6  | 202 644,3 | 202 644,3 |
| областной бюджет | 40 000,0  | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.2. Ремонт объектов озеленения | **Всего** | **11 503,5** | **12 153,5** | **12 153,5** |
| бюджет г. Кемерово | 11 503,5 | 12 153,5 | 12 153,5 |
| Мероприятие 1.3. Ремонт объектов освещения | **Всего** | **44 351,2** | **54 851,2** | **54 851,2** |
| бюджет г. Кемерово | 44 351,2 | 54 851,2 | 54 851,2 |
| Мероприятие 1.4. Ремонт объектов инфраструктуры городских кладбищ | **Всего** | **16 853,9** | **15 757,0** | **15 757,0** |
| бюджет г. Кемерово | 16 853,9 | 15 757,0 | 15 757,0 |
| Мероприятие 1.5. Безопасность дорожного движения | **Всего** | **50 000,0** | **50 000,0** | **50 000,0** |
| бюджет г. Кемерово | 50 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 |
| Мероприятие 1.6. Прочие | **Всего** | **49 168,8** | **5 568,8** | **5 568,8** |
| бюджет г. Кемерово | 49 168,8 | 5 568,8 | 5 568,8 |
| 2. Подпрограмма «Текущее содержание объектов благоустройства и озеленения» | **Всего** | **528 173,9** | **599 428,7** | **689 768,8** |
| бюджет г. Кемерово | 528 173,9 | 599 428,7 | 689 768,8 |
| Мероприятие 2.1. Текущее содержание улично-дорожной сети | **Всего** | **360 820,6** | **411 797,4** | **503 915,5** |
| бюджет г. Кемерово | 360 820,6 | 411 797,4 | 503 915,5 |
| Мероприятие 2.2. Текущее содержание объектов озеленения | **Всего** | **69 985,9** | **42 126,8** | **42 126,8** |
| бюджет г. Кемерово | 69 985,9 | 42 126,8 | 42 126,8 |
| Мероприятие 2.3. Текущее содержание объектов освещения | **Всего** | **21 056,1** | **19 796,1** | **19 796,1** |
| бюджет г. Кемерово | 21 056,1 | 19 796,1 | 19 796,1 |
| Мероприятие 2.4. Текущее содержание объектов инфраструктуры городских кладбищ | **Всего** | **0,0** | **4 096,9** | **4 096,9** |
| бюджет г. Кемерово | 0,0 | 4 096,9 | 4 096,9 |
| Мероприятие 2.5. Текущее содержание прочих объектов благоустройства | **Всего** | **5 300,4** | **47 931,4** | **46 153,4** |
| бюджет г. Кемерово | 5 300,4 | 47 931,4 | 46 153,4 |
| Мероприятие 2.6. Приобретение автоэвакуатора | **Всего** | **4 600,0** | **0,0** | **0,0** |
| бюджет г. Кемерово | 4 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2.7. Осуществление контроля за организацией дорожного движения | **Всего** | **46 999,8** | **46 999,8** | **46 999,8** |
| бюджет г. Кемерово | 46 999,8 | 46 999,8 | 46 999,8 |
| Мероприятие 2.8. Осуществление комплексного контроля за объектами благоустройства и дорожного хозяйства  | **Всего** | **19 411,1** | **26 680,3** | **26 680,3** |
| бюджет г. Кемерово | 19 411,1 | 26 680,3 | 26 680,3 |

**5. Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  | Наименование целевого показателя (индикатора) | Порядок определения (формула) | Единица измерения | Плановое значение целевого показателя (индикатора) |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Муниципальная программа «Организация благоустройства территории города Кемерово, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения» |  |  |  |  |  |  |
| 1. Подпрограмма «Капитальный, текущий ремонт объектов благоустройства» |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 1.1. Ремонт улично-дорожной сети | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых будут повышены или восстановлены транспортно- эксплуатационные характеристики | В абсолютных числах | км | 271,32 | 272,04 | 272,76 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | (общая протяженность муниципальных дорог, всего/ общая протяженность муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям) \* 100 % | % | 26 | 33 | 45 |
| Мероприятие 1.2. Ремонт объектов озеленения | Количество отремонтированных объектов озеленения | В абсолютных числах | ед. | 5 | 6 | 6 |
| Мероприятие 1.3. Ремонт объектов освещения | Количество отремонтированных объектов освещения | В абсолютных числах | ед. | 100 | 125 | 150 |
| Мероприятие 1.4. Ремонт объектов инфраструктуры городских кладбищ | Количество кладбищ, на которых проведен ремонт | В абсолютных числах | ед. | 2 | 2 | 2 |
| Мероприятие 1.5. Безопасность дорожного движения | Снижение тяжести последствий ДТП | (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) \* 100 % | % | 4,6 | 4,4 | 4,2 |
| Мероприятие 1.6. Прочие | Количество прочих объектов благоустройства, в отношении которых осуществлен капитальный и (или) текущий ремонт | В абсолютных числах | ед. | 35 | 36 | 36 |
| 2. Подпрограмма «Текущее содержание объектов благоустройства и озеленения» |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 2.1. Текущее содержание улично-дорожной сети города | Протяженность обслуживаемых объектов улично-дорожной сети | В абсолютных числах | км | 522,7 | 525,1 | 527,5 |
| Мероприятие 2.2. Текущее содержание объектов озеленения | Количество обслуживаемых объектов озеленения | В абсолютных числах | ед. | 128 | 128 | 128 |
| Мероприятие 2.3. Текущее содержание освещения | Протяженность обслуживаемых сетей наружного освещения | В абсолютных числах | км | 568 | 569 | 571 |
| Мероприятие 2.4. Текущее содержание городских кладбищ | Количество обслуживаемых кладбищ | В абсолютных числах | ед. | 0 | 18 | 18 |
| Мероприятие 2.5. Текущее содержание прочих объектов благоустройства | Количество прочих объектов благоустройства, в отношении которых обеспечено техническое обслуживание и содержание | В абсолютных числах | ед. | 1440 | 1450 | 1460 |
| Мероприятие 2.6. Приобретение автоэвакуатора | Количество единиц  | В абсолютных числах | ед. | 1 | 0 | 0 |
| Мероприятие 2.7. Осуществление контроля за организацией дорожного движения | Коэффициент эффективности осуществления контроля за организацией дорожного движения | (общее количество объектов организации дорожного движения/ количество объектов организации дорожного движения, на которых осуществляется контроль)\* 100 % | % | 100 | 100 | 100 |
| Мероприятие 2.8. Осуществление комплексного контроля за объектами благоустройства и дорожного хозяйства | Коэффициент эффективности осуществления комплексного контроля за объектами благоустройства и дорожного хозяйства | (общее количество объектов благоустройства и дорожного хозяйства/ количество объектов благоустройства и дорожного хозяйства, на которых осуществляется комплексный контроль)\* 100 % | % | 100 | 100 | 100 |

Начальник управления делами В.И. Вылегжанина

Начальк управления делами В.И. Вылегжанина